

考试一把过技巧

科目三文字版考试技巧

科目三考试细节及标准

【本技巧仅作为备考参考，道路交通安全法
规和实施条 例请务必认真学习配套软件上
的官方解释】

一、上车准备

上车进行指纹验证后，下车绕车一周确认安全，上车。

使用或错误

评判:不绕车一周检查车辆外观及周围环境扣 100 分。

二、起步语音

提示“请起步”后，挂入一档，打左转向灯，观察后视镜，确认安全，鸣笛，放手刹，起步。

评判:起步挡位不正确，起步或行驶中挂错档扣 100 分

在起步时后溜小于 30cm 扣10 分,大于 30cm 扣100 分
开

灯错误、起步、转向、并更车道、超车、眼停车前不

三、直线行驶

语音提示“请保持直线行驶”，控制好方向，选择合适

挡位，保持车辆直线行驶。

评判:方向控制不稳，不能保持车辆直线运行，扣 100 分。

四、加减挡操作

语音提示“请完成加减档动作”时,挡位归至最低档或 2 档，

从低档依次升至最高档，一般可由 2 档至 4 档，最高挡位时速需大于 40km/h，并且保持 3 秒以上，再将挡位依次降至最低档。

评判:未按指令平稳加、减挡，扣分 100。

速度与档位不匹配扣 10 分。

五、变更车道

语音提示“请变更车道”，打转向灯保持三秒钟，观察后视镜，确认安全，变更车道。不具备变更条件时，减速慢行，条件允许后进行考试科目。

评判:转向灯使用不正确扣 100 分, 连续变更车道扣 100 分。未完成变更车道科目则为不按考试员指令驾驶扣 100 分。

六、直行通过路口

语音提示“前方通过路口”, 应减速在进入路口前车速低于 30km/h, 观察交通情况, 安全通过, 有信号灯按指示行驶。交通阻塞无法行驶时, 将车停在安全线以外, 停车等待, 路口内禁止停车。

评判:车速大于 30km/h 扣100 分, 不按照红绿灯或导向

车道行驶扣 100 分。

七、前方通过人行横道

语音提示“前方通过人行横道”, 减速在进入该区域前车速低于 30km/h, 有行人通过, 把车辆停在安全线外等候, 在行人通过后方可通过。

评判:车速大于 30km/h 扣100 分。

八、通过学校区域

语音提示“前方通过学校”，减速或在进入该区域前车速低于 30km/h，观察交通情况，避让学生，，确认安全后通过。

导

评判：车速大于 30km/h 扣100 分

九、通过公交车站

语音提示“通过公交车站”，减速或在进入该区域前车速低于 30km/h，观察交通情况，避让公交车，确认安全后通过。

评判:车速大于 30km/h 扣100 分。

十、路口左转弯

语音提示“前方路口左转弯”，提前 3 秒开转向灯，按向箭头车道左转至行车道。出弯的过程需要按照道路标志标线。

评判:转向灯使用不正确扣 100 分, 不按照红绿灯或导向

车道行驶扣 100 分。

十一、路口右转弯

语音提示“前方路口右转弯”, 提前 3 秒开转向灯, 按

向箭头车道右转至行车道。出弯的过程需要按照道路标志标线。

评判:转向灯使用不正确扣 100 分, 不按照红绿灯或导向

车道行驶扣 100 分。

十二、会车

语音提示“前方会车”, 注意前方来车靠行车道右侧行驶, 车身右侧距离车道分界线不大于 30)厘米,)行驶距 30 米以上。不能压实线或长时间骑压车道)分界线

评判:碾压实线或长时间骑压分界线，扣 100 分。

十三、超车

语音提示“请完成超车动作”，打左转向灯保持三秒，观察后视镜，确认安全，驶入左侧车道进行超车，超车完成打右转向灯保持三秒，同时观察右后方，确认安全后驶入原车道正常行驶，项目完成。当不具备超车动作条件时，请耐心等待，禁止右侧超车

评判:未超车或超车后未返回原车道，系统评判‘未按考试员指令驾驶’扣100 分。

十四、掉头

语音提示“前方请掉头”，打左转向灯保持三秒，观察后方交通情况，确认安全后低速驶入掉头区，观察确认安全，入弯道后驶入新车道正常行驶，关闭转向灯。掉头过程需要按照道路标志标线进行，需由标示箭头车道掉头进入。

评判:不按道路交通标志标线行驶，扣 100

十五、靠边停车

语音提示“请靠边停车”，考生打右转向灯保持三秒，观察后方交通情况，确认安全，将车辆平行停放距路边 30cm 以内。

4 浅色衣服

评判:车辆停车距离边缘线超出 50cm，扣 100 分，车辆停车距离边缘线 30cm-50cm，扣 10 分。

科目三考试流程及注意事项

考前准备

1 身份

2 补考的学员，提前把补考费交好

3 平底

考试当天进考场

1 准备好身份证，排队进考试大厅。在候考厅随机

分配考试路线，由驾校车辆统一带到考试路线，等待考试。

2 手机正常是不允许带进考场的，有的地区可以带但是不能开机。

上车考试

1 上车之后先检查：档杆是否在空档：手刹是否拉起、车辆是否打火、灯光是否复位

2 人脸识别或者输指纹开始正式考试

3 第一项考试是绕车一圈

4 绕车一周完成之后

5 调整座椅，调整倒车镜

上车准备动作

1.扣分标准

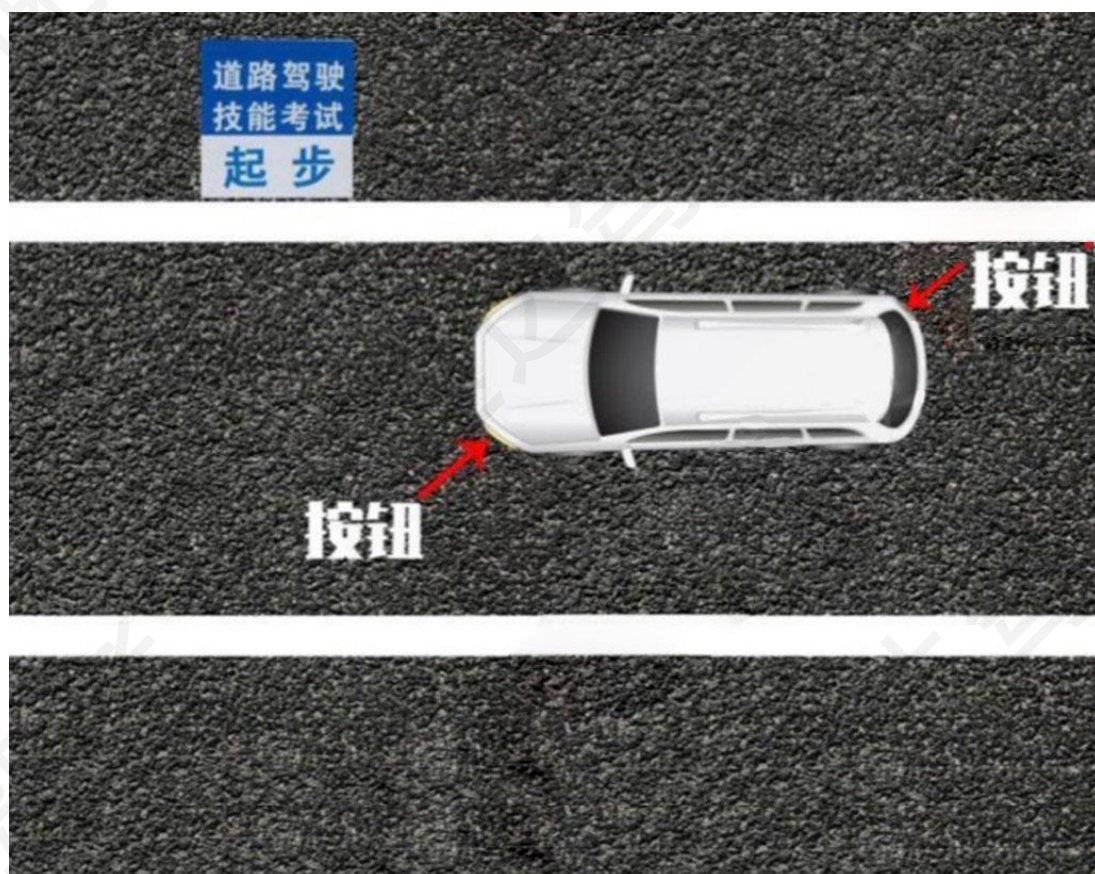
未绕车一周检查车辆外观及周围环境的，不合格；

车门未完全关闭起步的，不合格；

2.操作要领

听到身份证验证成功，请开始考试，下车。

逆时针绕车一周，检查车门是否关闭，当走到左后的时候有一个按钮，按一下，听到有学员通过即可，右前方有一个按钮，听到有学员通过即可



绕车完成之后，

模拟灯光

1.扣分标准

未按照指令做出相应的灯光操作，不合格

抢答语音，不合格

未在 5 秒内做出灯光操作，不合格

1. 操作要

2.具体内容

语音指令	相应操作
请开前照灯	近光灯
夜间路口直行	
夜间与机动车会车	
夜间在窄路窄桥与非机动车会车	
夜间同方向近距离跟车行驶	

夜间有路灯照明良好的道路上行驶	
夜间通过急弯坡路拱桥人行横道	远近光灯
夜间通过没有交通信号灯控制的路口	
夜间超越前方车辆	
请打开远光灯	远光灯
夜间在没有路灯照明不良的条件下行驶	
夜间临时停车	示廓+双闪

速记口诀:

路口、超车、过拱桥请打开远近光灯

会车、跟车、有路灯，请打开前照灯

照明不良、没路灯，请打开远光灯 临

时停车有故障，示廓紧跟双闪灯

起步

1.扣分标准

未系安全带，扣 100 分

起步熄火，扣 10 分

未正确使用转向灯扣 100 分

起步未正确使用档位扣 10 分(例如 2 挡起步)

未松手刹或者手刹未松到底扣 100 分(部分地区扣 10 分)

2.起步顺序:

一踩:踩离合、踩刹车(有的地方不要求踩刹车，如果不踩的有溜车风险)

二挂:挂上一档

三松:松开手刹

四灯:打开左转向灯(转向灯超过 3 秒才能动方向盘)

五喇叭:鸣笛两下(部分地区已经取消鸣笛)

六观察:观察左右倒车镜, 确认安全(有的地方要求比较严, 观察的动作要明显)

备注:如果没有考试顺序要求的, 起步之后先打开左转向灯

3.防止起步熄火

听声音:慢抬离合感觉车抖动的时候脚后跟支地, 再慢慢抬离合, 感觉车剧烈抖动的时候稳住左脚的离合不动, 慢松刹车, 车辆即可平稳起步

看转速表盘;慢抬离合, 看到转速表盘的指针动一格的时候, 稳住左脚的离合不动, 松开右脚的刹车, 车辆即可平稳起步。

重点：抬离合的时候一定要慢，且要等车走起来把剩下的离合松完

加减档

1.扣分标准加减档不平稳扣 100 分

速度与档位不匹配扣 10 分

2.扣分原因

①加减档不平稳的原因

一档加到二档，三档减二档是离合抬得太快，导致车辆卡顿或窜行，只要车速比较快的时候，松离合比较快才不会有卡顿

车辆档位感应器太灵敏，换挡时手法不规范，误碰到其它档位的感应点，导致系统误判,换挡需要 2-3 秒系统才能感应到。

加减档操作不能给大油门，轻点油门即可加挡，加油太多

系统也会报出不平稳。这一点容易被书生忽视

②速度与档位不匹配

1 挡速度在 0km/h 至20km/h 之间

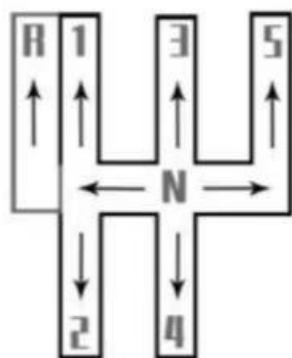
2 挡速度 10km/h 至30km/h 之间，

3 挡速度在 20km/h/至40km/h 之间，

发动机转速保持在 2500 转以内。

科目三百米加减档考试技巧

汽车手动挡位操作图



起步时用“1”挡

起步后用“2”挡

时速 20-40 用“3”挡

时速 40-60 用“4”挡

时速 60 以上用“5”挡

备注:每次换挡离合器必须踩到底

每次换挡时，档位档杆必须回到“N”（空挡)的位置停顿一秒再换相应的档位

4、加减档操作要领:

加油不管你在哪个档位，一定要等到离合器松完才能去加油，油门和离合器就像个跷跷板，一个在上面一个在下面，两者间的切换越间隙越小越好，不能重叠。

1 挡2 档是低速档，一档离合放的太快会熄火，二档虽然不容易熄火，但是会有强烈的顿挫感，12 档基本要在半联动停顿一会，345 是高速档，快速放离合没事。

挂挡的手法要对，挂挡的时候要干脆利索，重要的是要回空档。

加档的时候是不越级的，减档的时候是可以的(部分地区是不可以的)

5、加档和减档的步骤

汽车挂 1 档起步，轻踩加速踏板，3 秒钟时间后，放开加速踏板，踩下离合器，换入 2 档；

在2 档继续加油约 3 秒，当车速达到 25 公里/小时，放开加速踏板，踩下离合器，换档至 3 档；

在3 档继续加油约 3 秒，当车速达到 35 公里/小时，换档至 4 档

如果车速达到 45 公里/小时，则换入 5 档；完成加档操作后，就可松一下加速踏板减速，当车速降至低一级档位的速度范围时，立即减档；

挂入低一级档位后，再继续减速、减档，依次降至 2 档即可。

左转弯

1、考试扣分标准:

不按规定减速或停车瞭望，扣 100 分。

不观察左右方交通情况，转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况，扣 100 分。

不主动避让优先通行车辆、行人、非机动车，扣 100 分

遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候，扣 100 分

左转通过路口时，未靠路口中心点左侧转弯，扣 10 分。

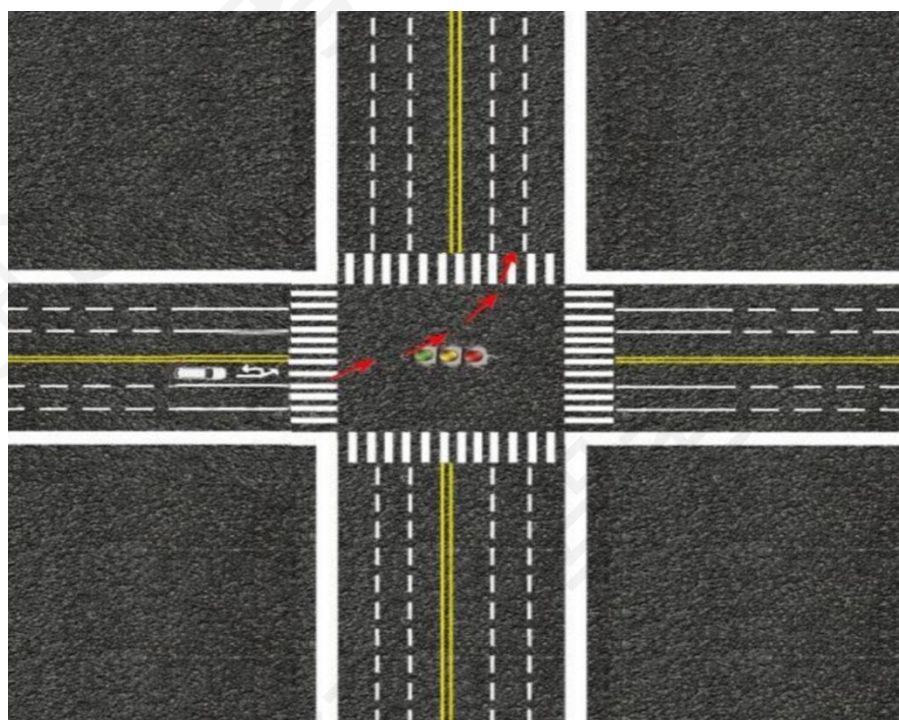
2、操作要领

打左向灯，且要超过 3 秒才能动方向盘

人行横道前要轻点刹车，减速

左转转大弯，要等红绿灯

在倒车镜里面观察，当车身离合斑马线的时候，开始缓打方向



右转弯

1、扣分标准

遇有路口交通阻塞时进入路口，将车辆停在路口内等候的扣 100 分；

右转通过路口时，未靠路口中心点右侧转弯,扣 10 分。

不观察左、右方交通情况，转弯通过路口时，未观察侧前方交通情况的，扣 100 分；

不按规定减速或停车瞭望的，扣 100 分；

2、操作要领

打右转向灯，超过 3 秒才能动方向

人行横道前，要轻点刹车、减速

右转是转小弯，不用等红绿灯，但是要注意礼让行人

当车头盖着人行横道外边缘的时候，开始往右缓打方向盘



掉头

1、扣分标准

不能正确观察交通情况选择掉头时机的，不合格。

掉头地点选择不当的，不合格。

掉头前未发出掉头信号的，不合格。

掉头时,妨碍正常行驶的其他车辆和行人通行的,扣 10 分。

2、操作要领

迅速打开左转向灯。

观察后方来车情况，确保安全，

在开灯主秒后，左打方向平稳进入内车道。

若左转向灯自动复位后，要迅速再次打开左转向灯。

三档前行至距掉头处 30 米远时，踩刹车(车速降至 20 码)，换二档,再踩刹车(车速降至 15 码)，换一档。(掉头一档和二挡都是可以的)

观察周围情况，确保安全，迅速掉头。进入行车道。(当遇行车道有来车时，可进入超车道，之后再变回行车道)掉头完成后，迅速加油门，换高速档。



变更车道

1、扣分标准

变更车道前,未通过内、外后视镜观察后方道路交通情况的不合格。

变更车道时,判断车辆安全距离不合理,妨碍其他车辆正常行驶的,不合格。

连续变更两条或两条以上车道的,不合格。

变更车道前不使用或错误使用转向灯，扣 100 分。

变更车道前开转向灯少于 3 秒即转向的，扣 100 分。



2、操作要领

听到语音提示“变更车道”指令后，立即向左打转向灯，观察后视镜，重点是左后视镜，确认安全后，停三秒后，方可转动方向盘变更车道。

变更车道不得踩压实线和人行横道，整个过程要在 100-150 米完成

如果目标车道上前方有车，可减速减档，如果目标车道上后方有车且距离较远可加速加档，不能犹豫不决将后车等到跟前才加速，如果后车较近就减速减档等

后车通过后才变更车道。

不管怎样听到指令后，要立即拨动转向灯，转向灯不得少于 3 秒，而且不得妨碍其他车辆的正常行驶，驶入目标车道后要关闭转向灯。

想往哪个方向变更车道,就朝哪边打转向灯,看哪边后视镜，方向盘就朝那个方向转动，要微转方向盘驶入目标车道，不能猛打方向盘。

提前观察道路交通标志和路面标线，避让障碍变更车道时，应适当提前进行变道，应在 50 至60 米的距离之间变更车道。

超车

1、评分标准

考生超车前要打左转向灯，不开转向灯的扣 100 分，开灯时间少于 3 秒的，扣 100 分；

从被超车辆右侧超车的直接判定为不合格

超车时，与被超越车辆无保持安全距离的，直接判定

为不合格;超车时机选择不恰当，影响其它车辆正常行驶的，直接判定为不合格;

超车后向右急转，妨碍被超车辆正常行驶的，直接判定为不合格;

超车前不通过内、外后视镜观察两侧及后方交通情况的，直接判定为不合格;

2、操作要领

听到语音提示“超车”指令后，立即向左打转向灯，观察后视镜，重点是左后视镜，确认安全后，停三秒后，方可转动方向盘变更车道。

变更车道不得踩压实线和人行横道，超车整个过程要在 100-150 米完成。

进入到左侧车道之后，走个 2-3 秒之后，开启右转向灯，超过 3 秒后，缓打方向，驶入右侧车道

不管怎样听到指令后，要立即拨动转向灯，转向灯不得少于 3 秒，而且不得妨碍其他车辆的正常行驶，驶入目标车道后要关闭转向灯。

想往哪个方向变更车道,就朝哪边打转向灯,看哪边后视镜,方向盘就朝那个方向转动,要微转方向盘驶入目标车道,不能猛打方向盘。

人行横道学校车站

1、扣分标准

并入人行横道学校车站,不按规定减速慢行的,不合格

不观察左、右方交通情况的,不合格;

未停车礼让行人的,不合格

2、操作要领

要在有效区 30 米内完成点刹动作

减速的时候不要踩离合

点刹车的时候不要过轻,不然系统容易识别不到

点刹车的时间为 2-3 秒

点完刹车速度要在 30 码以内

会车

1、扣分标准

在没有中心隔离设施或者中心线的道路上会车时,不减速靠右行驶,并与其他车辆、行人或者非机动车未保持安全距离不及格

2、操作要领

听到会车指令之后,要轻点刹车,车速在 30 码一下

应靠道路中心线右侧,与对面来车保持安全距离。不得轧骑道路中心虚线会车,严禁骑轧道路中心线会车。(有的地区要求比较严,保持 30 公分的距离,有的地区只要轻点刹车就可以了)

路口直行

1、评分标准

直行通过路口,不观察左、右方交通情况,不合格。

通过路口不按规定避让行人和优先通行的车辆,不合

格。

通过路口不按规定减速慢行或停车瞭望，不合格。

通过路口要根据指令选准车道(直行、左转和右转)，选错不合格。

路口交通阻时，将车辆驶入路口内等候，不合格朝 路口红灯亮时，将车辆驶入路口（闯红灯）直行或左转， 不合格。

2、操作要领

车辆在通过有交通信号的交叉路口时，驾驶员要尽量提前对信号灯的变化做出判断，并做好心理准备，随时采取有效措施，确保路口处的行车安全。

如果是红灯，就提前减速，踩离合踩刹车停车

如果是绿灯，路口点刹车减速，速度要到 30 码以下

3、注意事项

不要抢黄灯。

绿灯就剩几秒的时候就不要闯过去了，既不安全也容易扣分。

看到左右车都减速时，也马上减速。

车在路口要起步时，要观察一下周围，以防有人抢红灯。

直线行驶

1、扣分标准

方向控制不稳，不能保持车辆直线运动状态，不合格

碾压车道线，不合格

2、操作要领

选好参照物，注意观察 行驶时驾驶员不仅要目视前方，还要时不时注意两旁的情况(当然不是让你东张西望)。保持直线行驶必须选好参照物，还要注意及时修正方向，时刻注意前方各种交通情况，以便及时做出反应。

握方向盘要正要平稳

在方向盘回正的情况下，方向盘不动差不多就是直线行驶了，所以一定要注意方向盘是否已经回正。当然，车辆在行驶过程中不可能一直保持直线行驶，会稍稍偏离直线，这时候，往哪边偏就向相反的一边转方向盘。切记打方向的角度不能太大。此外，扶稳方向盘也很重要，一般情况下右手不要紧握，因为还要换挡，握得太死换挡的时候就会紧张。

修正方向

修正方向时，要早调、少调、轻调、有打有回，做到一手拉动一手推送，双手合力操作，注意打方向盘的速度与车速相适应，保持车辆平稳直线进行。

控制车速

通常情况下，不要长期用一个挡位低速行驶，也不要来的过快超过规定的车速要求。

要按照要求进行加速或减速。保持匀速行驶既能保证在经过路口、人行横道等地点时及时减速，又能从容

不迫的完成科目三考试中其他操作。

靠边停车

1、扣分标准

停车前，不通过内、外后视镜观察后方和右侧交通情况的，不合格。

考试员发出靠边停车指令后，未能在规定的距离内停车的，不合格。

停车后，车身超过道路右侧边缘线或者人行道边缘的，不合格。

停车后，在车内开门前不侧头观察侧后方和左侧交通情况的，不合格。

停车前不使用或错误使用转向灯的，扣 100 分。

停车前，开转向灯的时间少于 3 秒即转向的，扣 100 分。

停车后，车身距离道路右侧边缘线或者人行道边缘大

于 30 厘米小于 50 厘米扣，10 分，大于 30 厘米，扣 100 分停车后，未拉紧驻车制动器拉杆的，扣 10 分。

2、操作要领

为了确保停车距离不超过规定的 200 米范围，所以减速的动作要及时。在确认后方交通安全后控制减速的“幅度”也非常要紧，有些学员因为心理紧张而造成减速不到位的。必须按照教练的要求调整到位。

减速减挡后，车辆在切入停车道时的角度也不宜过大。应控制在约 10—15 度。通常右推方向盘约 1/4 圈左右，形成角度后“回正”方向进入。

车辆在切入停车道过程中，如遇前、后方非机动车经过时，要提前(预见性)减速乃至停车礼让，以保证行车安全。

调整停车横向位置时，要控制好“点”与路边线的距离关系。调整时“点”不能过分贴近路边一侧，这样车轮有骑轧道路边缘实线的风险。当不需要调整方向盘时，“点”与道边线的距离仍保持合理不变时(表明车身已正)将车停驻。

3、注意事项

停车前，一定要仔细观察后方和右侧交通情况。

停车的，一定要打开右转向灯，且要在打开右转向灯3秒后才可向右转向。 停车后，要拉紧驻车制动器拉杆，并将发动机熄火。

停车后，在车内开门前一定要观察侧后方和左侧交通情况然后才开车门。

下车后，一定要将车门关闭