

考试一把过技巧

科目二文字版考试技巧

科目二评判标准加考试技巧

【本技巧仅作为备考参考，道路交通安全法律法规和实施条例请务必认真学习配套软件上的官方解释】

序号	考试项目	检测评判项	判定结果要求
1	通用要求	不按规定使用安全带	不合格
2		不按考试员指令驾驶	不合格
3		启动发动机时，档位未置于空挡驻车挡	不合格
4		发动机启动后，不及时松开启动开关	每次扣10分
5		因操作不当造成发动机熄火一次	每次扣10分
6	倒车	不按规定。路线顺序行驶	不合格
7		车身出线	不合格

8	入库	倒库不入	不合格
9		在倒车前未将两个前轮触地。 点均驶过控制线	不合格
10		项目完成时间超过 210S	不合格
11		中途停车时间超过 2S	每次扣 5 分
12	坡 道 定 点 停 车 和 起	车辆停止后，汽车前保险杠未 定于桩杆线上。且前后超出 50CM	不合格
13	步	行驶中，车轮轧道路边缘线	不合格

14		车辆停止后，车身距离路，边 缘线超出 50CM	不合格
15		车辆停止后，起步时间超过 30S	不合格

16		起步时车辆后溜距离大于 30CM	不合格
17		车辆停止后，汽车前保险杠未定于桩杆线上，且前后不超出50cm	扣10 分
18		车辆停止后，车身距离路边缘线超出 30CM，未超出 50CM	每次扣10 分
19		停车后未拉紧驻车制动器	每次扣10 分
20		起步时车辆后溜距离实现到30CM	每次扣10 分
21		车辆入库停止后，车身出线	不合格
22		项目完成时间超过 90S	不合格
23	侧方	行驶中车轮触轧车道边线	每次扣10 分

24	停车	行驶中车身触碰库位边线	每次扣 10 分
25		出库时不使用或错误使用转向灯	扣10 分
26		中途停车时间超过 2S	每次扣 5 分
27	曲线	车轮轧道路边缘线	不合格
28	行驶	中途停车时间超过 2S	不合格
29	直角	车轮轧道路边缘线	不合格
30	转弯	转弯时不使用或错误使用转向灯，转弯后不关闭转向灯	扣10 分
31		中途停车时间超过 2S	每次扣 5 分

科目二考试流程及注意事项

考前准备

1. 身份
2. 二补考的学员提前把补考费交好
3. 三平底鞋
4. 浅色衣服

考试当天进考场

1. 准备好身份证排队进考试大厅进入大厅后，大屏幕会显示学员与考试车辆对应的信息，记住自己的考试车号码，进考场等待上车即可。
2. 手机正常，是不允许带进考场的，有的地区可以带，但是不能开机

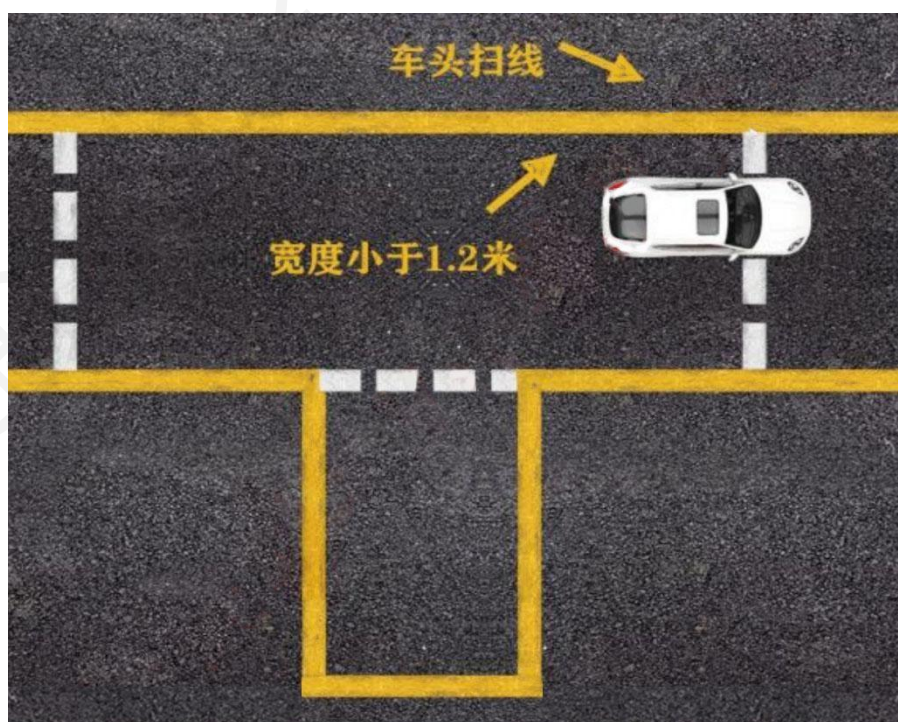
上车考试

1. 上车后先调整座位靠背

2. 调整后视镜
3. 系安全带
4. 人脸识别或者输指纹开始正式考试。
5. 切记不要先挂档，先观察车辆是否打火，没打火的话，先打着火，再挂档，一般是打火状态。
6. 起步时先踩离合踩刹车，然后挂一档，再放手刹，慢松离合起步即可

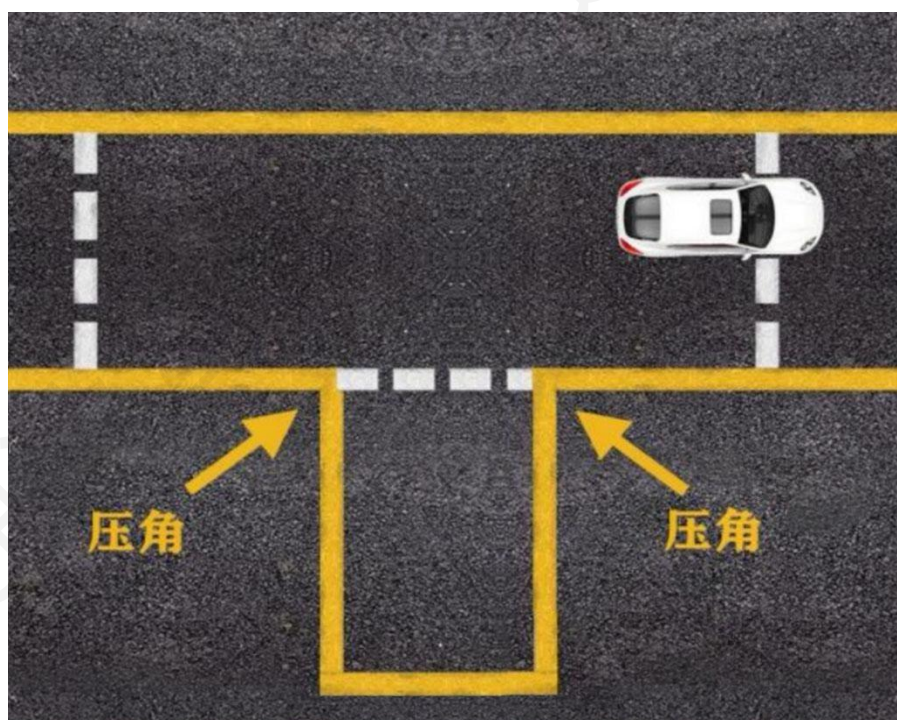
倒车入库

1. 倒库车头扫线



车头扫线原因是车身与边线（7 米线）宽度小于 1.5 米带车没带好，或者出库的时候打轮晚造成的。

2 倒库压前库角



左倒库压左库角（可调整进库）

原因：1.起点打轮早 2.中途回轮晚。

左倒库压右库角（不可调整，直接挂科）原

因：1.一起点导轮网 2.中途回轮早。右

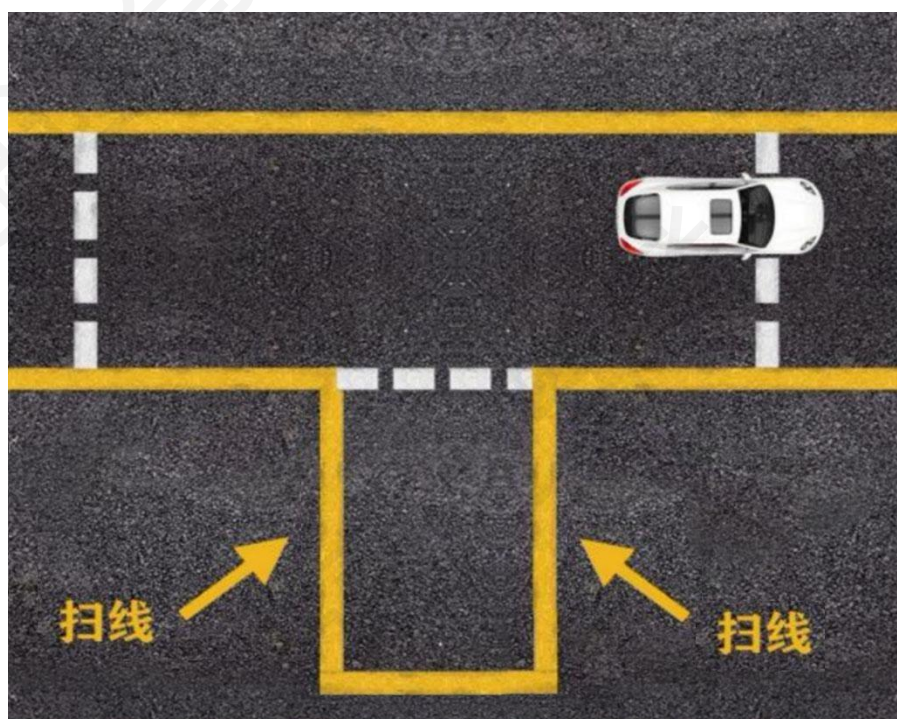
倒库压右库角（可调整进库）

原因：1.起点打轮早 2.中途回轮晚

右倒库压左库角(不可调整,直接挂科)原

因: 1.起点打轮晚 2.中途回轮早

3. 倒库车尾扫线



进库时候车尾扫线有 2 个原因

1. 车尾入库太深, 打轮太晚
2. 进库时车斜的太狠, 打轮太少

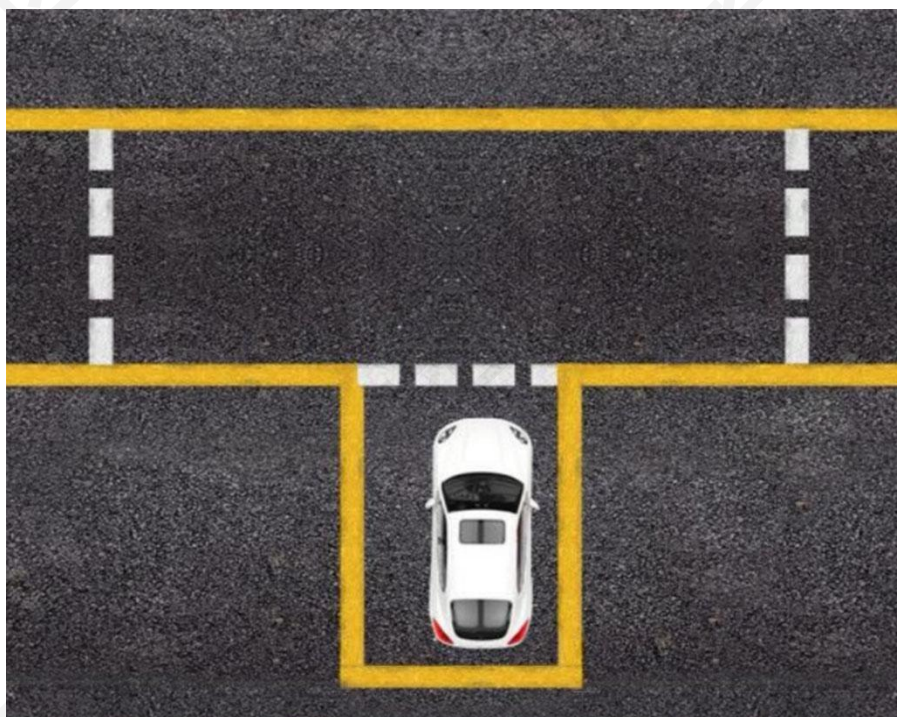
解决车尾扫边线，主要看车辆的倾斜角度与打轮早晚

1. 斜得很→早点打轮或者多打轮

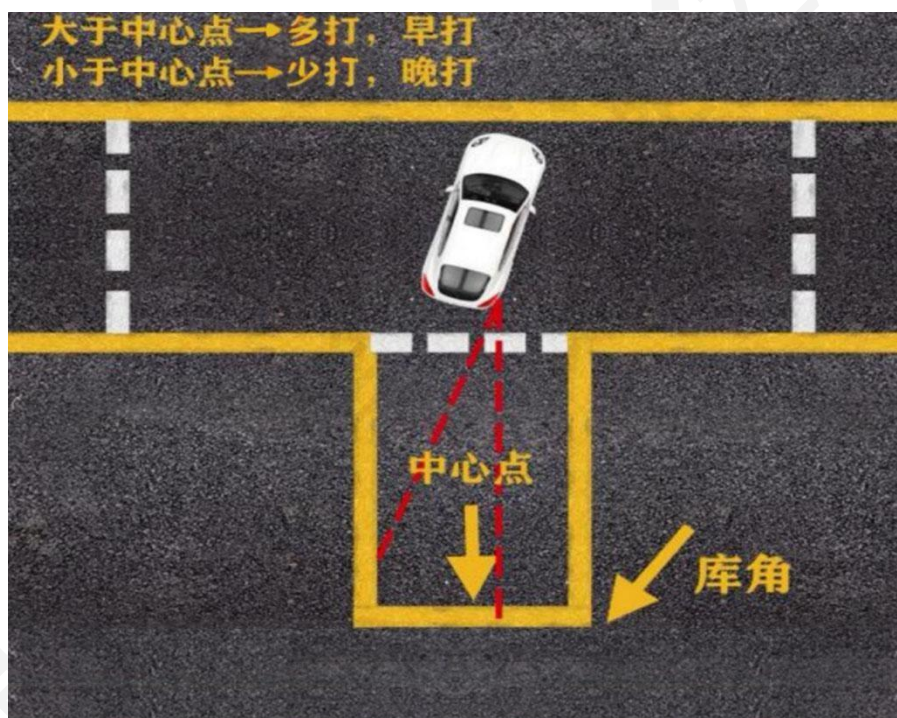
2. 斜得轻→晚点打轮或者少打轮

进库后一边宽一边窄，是因为进库时车辆与后库车角

3、倒库一宽一边窄（左右）



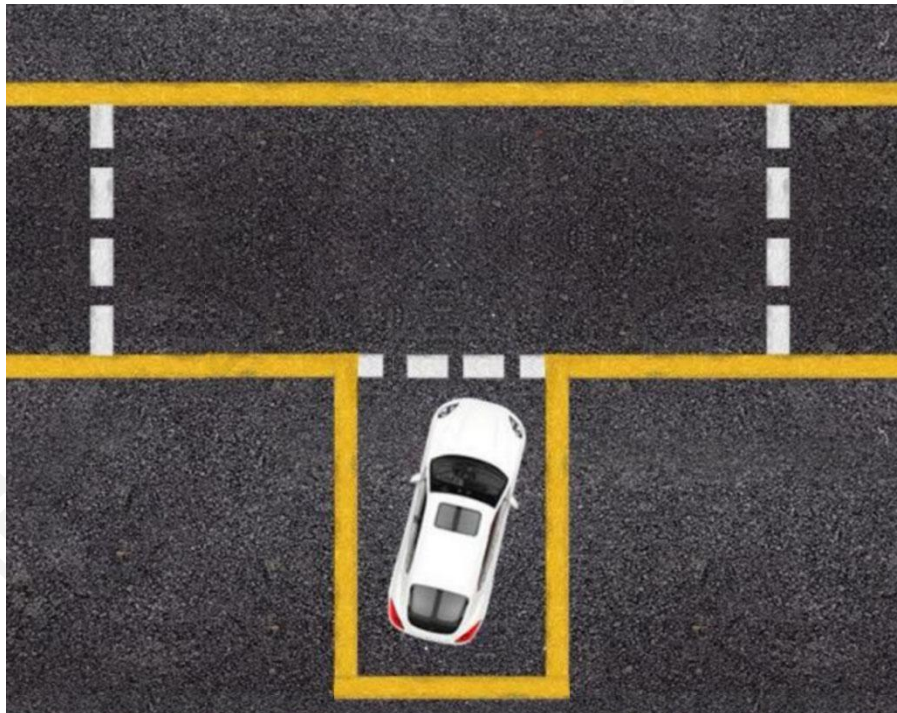
的宽度判断失误造成的。



以后库中心点为例，车身与后车库角的宽度大于中心点应该早打轮或者多打轮，如果小于中心点则应该少打或者晚打轮。与之前的扫线道理一样，只不过一边宽一边窄也合格，扫线就挂科了。

如果车在进库时，判断车斜失误，打轮不准（过多或过少）轻则一边宽一边窄，重则扫线。

4、倒库车斜（前后）



进库以后车斜（后宽，前宽后窄）为进库以后没两边看，单独看一边后视镜造成的。

正确做法是：进库后两边都观察，看车身与边线平行度，两边一样宽，形状一样才回轮

重点提醒：即使车没在库中心偏一侧，也要把车开直， 如果车斜着进库 、出库时容易压线。

5、倒库不入，车身出线

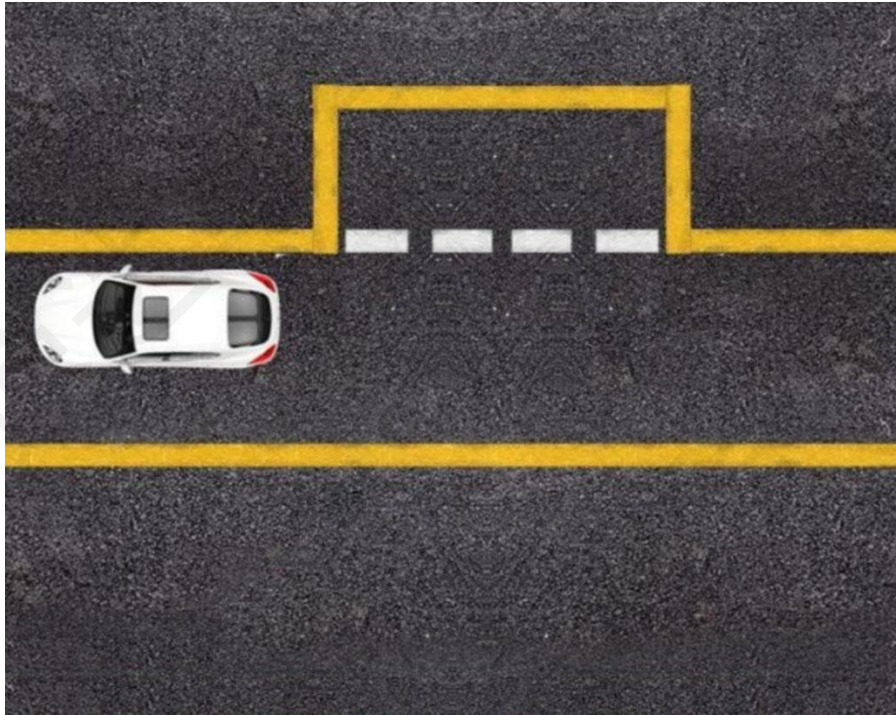


倒库不入车身出线原因：看点不准造成的，这个点根据每个人的身高坐姿不同，每个人都有自己的点位，以左后视镜底边盖白线为例，个子高的需要多盖线，甚至盖县线后还需要往后倒点才可以。个子矮的就得稍微早点停车，甚至有的不盖线，距离 10-20 厘米的时候就得停车。

正确定点：应该先把车停在一个标准的位置，然后坐上车后调好座位靠背，看左边后视镜底边盖多少线。这个点才是自己的点位，记住自己的点，每次看到这个点停车即可。

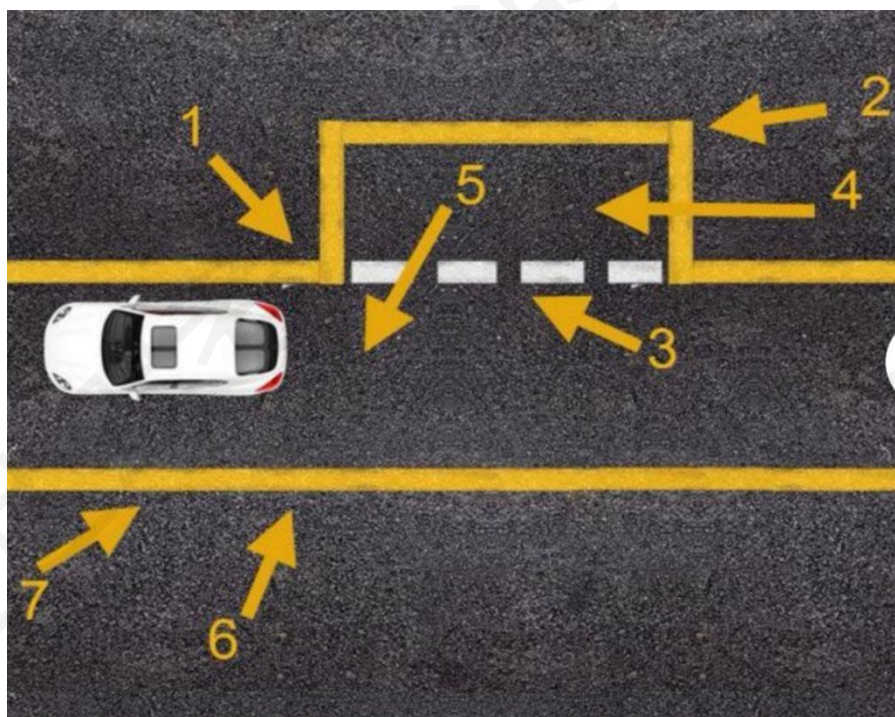
侧方停车教学

1、侧方停车起点带车



- 1，需要把右侧车身带到距离右边线 30-50 厘米之间，小于 30 厘米容易压线，大于 50 厘米在倒的过程中容易造成左车头扫线。
- 2，车点位可以看车头 $\frac{1}{3}$ 处或雨刷器最高点与边线重合，同时可观察右后视镜视车身与边线大概 1-2 指甲宽。观察车身与边线平行度能看出来车身是否直或斜。

2、侧方车停进车库点为讲解



第1 个点：观察右后视镜,右后轮到库前角,右打死方向盘。

第2 点个点：观察左后视镜，看到右后库角，回正方向盘。

第3 个点:观察左后视镜，看到左后轮即将压线，左打死方向盘。

第 4 个点：观察两边后视镜车正以后，离合刹车一起踩死，停车。

第5 个点:打左转向灯,三 3 秒以后挂一档,松开刹车, 慢慢松离合。

第 6 个点:观察左车头与边线重合,回正方向盘。

第 7 个点:观察车头中心点或者雨刷器至高点与边线重合,右打一圈方向盘。

第 8 个点:车正后,回正方向盘即

可侧方停车问题汇总

1 进库后车身偏右

①中途回轮晚②进库打轮晚

2 进库后车身偏左

①中途回轮早②进库打轮早

3 进库后车身靠前或车头扫前库角

①第 1 个点打轮早

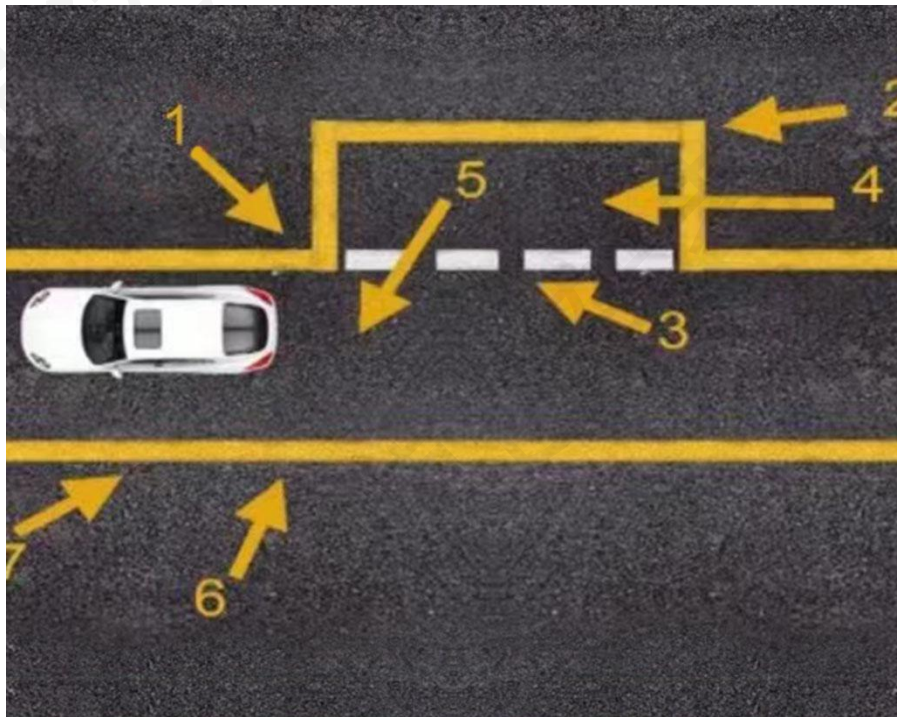
4 进库后车身靠后或车尾出线

①第 1 个点打轮晚

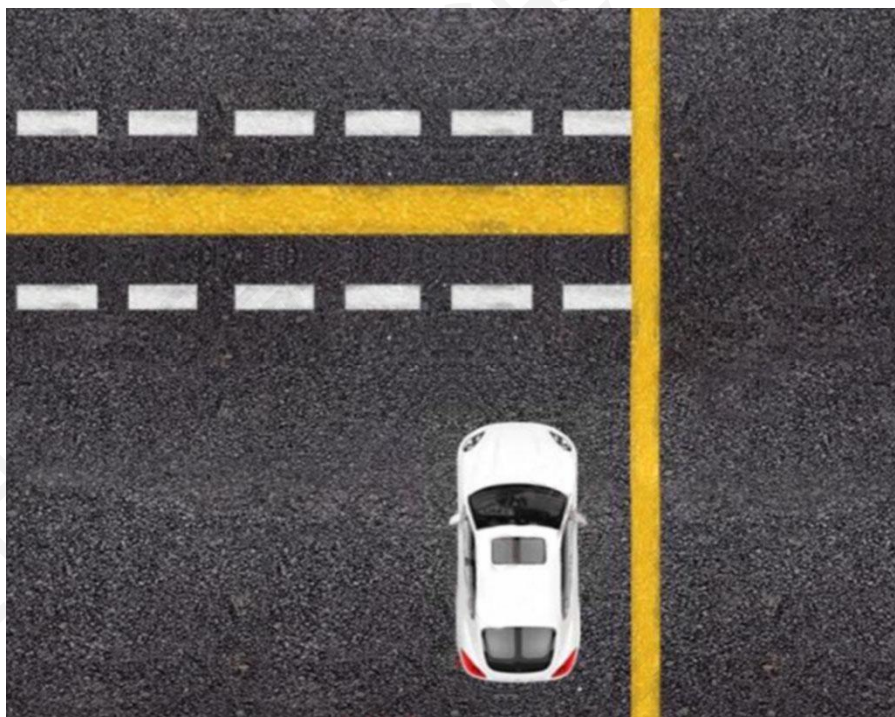
侧方停车可调整的点位基本上就第 3 个点

第 2 个点回轮早，第 3 个点就要晚打才能正常进库

第2 个点回轮晚，第 3 个点就要早打才能正常进库



半坡起步注意事项



半坡上坡方法:轻踩离合(车速慢, 易熄火, 易溜车)

半坡找边线 30 厘米方法

- 1.头1/3 处与边线重合或雨刷器制高点与边线重合
- 2.看右后视镜观察车身与边线 1 指宽
- 3.轮胎印、箭头

半坡前后点停车方法

1. 观察左后视镜底边盖章中间黄线半坡起步看准点以

后，停车时，先把离合踩到底，紧接着踩死刹车。
或者离合刹车一起踩死也可以。停车后拉起手刹，
半坡起步停车完成，30 秒之内完成起步。

半坡起步，起步方法

脚刹起步

- 1.先把手刹放下
- 2.离合慢松至车身抖动，当车身抖动后，此时左脚不动。
- 3.右脚刹车慢慢全部松开，即可完成起步。

重点:左脚控制离合的高低，松的多了会熄火少了会溜车。

手刹起步

- 1.手刹先不放，先松开脚刹。
- 2.离合慢松至车身抖动，当车身抖动后，此时左脚不

动。

3.手刹全部放下，即可完成起步。

重点:手刹必须管用，当手刹不管用时，此方法会溜车。

脚刹+油门，起步方法

1.先把手刹放下

2.离合慢松至车身抖动，当车身抖动后，此时左脚不动。

3.右脚刹车全部松开后紧接着踩油门

4.此时如果车会起步，左脚则不需要动。如果车不走或者只走一点点，此时应再松一点点离合，即可完成起步。重

点:成功率较高，重点在于离合与油门的配合。

手刹+油门，起步方法

1.手刹先不放

2.先把右脚刹车全部松开后紧跟着踩油门,踩着油门脚不松

3.慢松离合，松离合的过程中车会起步，当车身开始起步时

4.手刹全部放下，即可完成起步

重点成功率很高，但是注意手刹必须管用，手刹失灵的话会溜车。

油门的力度掌握好，不要踩的太重，太重对车的伤害比较大。

半坡起步时熄火溜车的原因

熄火→离合松的太快，太多(半联动掌握不好)

溜车→离合松的太少

半坡起步下坡的方法

1.三不踩(车速适中)

2.踩死离合+轻踩刹车(车速慢)

禁止单独踩离合(车速会特别快)

禁止单独踩刹车(容易造成熄火)

直角转弯注意事项



提前打左转向灯，转向灯至少要开 3 秒钟以上，车身开至边缘线 30 公分，打轮点可以看车头盖前边线或车内前门把手与角重合打轮。

直角转弯时压角原因

- 1.车太靠左，距离右边线大于 50 厘米。
- 2.打轮太早，车没开到位置就提前打轮。

直角转弯，压前边线原因

- 1 打轮太晚造成。

曲线行驶注意事项



1.曲线行驶左转时,左车头与边线重合,向左打一圈方向盘。始终保持左车头划线走,多打少回。

2.右转时用右车头与左边线重合,向右打一圈方向盘,始终保持右车头划线走,多打少回。

3.出曲线时,观察右后视镜,看车身与边线的宽度,越走越窄就回半圈方向盘,越走越宽就打半圈方向盘,根据宽度调整,宽打窄回。

曲线行驶这个项目点位每个人的差距比较大,因为每个人身高坐姿不同,点位会有差别,所以在练的过程中,一定要学会看好自己的点位。根据当时的位置会调整方向盘。